CÁMARA DE REPRESENTANTES
XLVIIa. Legislatura

DIVISIÓN PROCESADORA DE DOCUMENTOS

Nº 1201 de 2012

Carpetas Nos. 121 y 155 de 2010 — Comisión de Turismo

VIVIENDA TURÍSTICA VACACIONAL UBICADA EN LA COSTA DE ORO DEL DEPARTAMENTO DE CANELONES

Se declara de interés turístico

SERVICIOS TURÍSTICOS

Se declara de interés general su pago mediante tarjetas de crédito

VIAJE A LA CIUDAD DE PAYSANDÚ

Versión taquigráfica de la reunión realizada
el día 8 de agosto de 2012

(Sin corregir)

Preside: Señor Representante Horacio Yanes.

Miembros: Señores Representantes Stella Borja, Graciela Cáceres, Mario García, Oscar Olmos, Juan C. Souza y Juan Ángel Vázquez.

=======II=======

SEÑOR PRESIDENTE (Yanes).- Habiendo número, está abierta la reunión.

—— Damos comienzo con el tratamiento del primer punto del orden del día, relativo a: "Vivienda Turística Vacacional ubicada en la Costa de Oro del departamento de Canelones. Se declara de interés turístico".

Para la discusión de este punto invitamos al autor del proyecto, el señor Diputado Peña Fernández, quien se excusó de venir porque el horario de esta sesión se superponía con el de otra Comisión. Por este motivo, vamos a dejar para analizar este tema en la próxima sesión.

En consideración el segundo punto del orden del día: "Servicios Turísticos. Se declara de interés general su pago mediante tarjetas de crédito". En virtud de que esta iniciativa ya fue tratada por otra Comisión y aprobada en Cámara, corresponde su archivo.

SEÑOR GARCÍA (don Mario).- El reciente proyecto aprobado contempla las disposiciones establecidas en el proyecto que estaba a estudio de la Comisión, motivo por el cual vamos a solicitar su archivo.

SEÑOR PRESIDENTE.- Se va a votar.

(Se vota)

—— Seis por la afirmativa: AFIRMATIVA. Unanimidad.

Por consiguiente se procede al archivo del mencionado proyecto de ley.

Como tercer punto del orden del día, tenemos el viaje a la ciudad de Paysandú para asistir, entre otras actividades, al IX Congreso de AUDOCA y también a la reunión con la Cámara Uruguaya de Turismo.

Los detalles de los horarios les van a llegar por correo electrónico, pero les adelanto que saldremos en un vehículo hacia el aeropuerto de Carrasco a la hora 6. El vuelo sale a la hora 7 y alrededor de la hora 9 estaríamos llegando al hotel de Paysandú. Luego participaríamos del Congreso, que comienza a la hora 10, y las acreditaciones son a partir de la hora 9 y 30.

Recordarán que habíamos arreglado que esta Comisión se reuniera a la hora 17 en la Junta Departamental de Paysandú, donde recibiremos a las señoras y señores Ediles de la Comisión de Turismo y también a aquellos operadores turísticos que nos quieran realizar algún planteo.

A la hora 19 seremos recibidos por el señor Intendente y 19 y 30 concurriremos con él al cóctel del Congreso, donde seremos invitados especiales.

El sábado de mañana vamos a participar del Congreso de AUDOCA y seremos invitados especiales para el almuerzo que allí se realizará.

A la hora 15 vamos a concurrir -creo que al Hotel Mykonos -a la reunión de la Cámara Uruguaya de Turismo

A quien quiera hacer uso de la palabra durante esa reunión, que llevará aproximadamente dos horas, le advertimos que se debe inscribir para que no ocurra que se tengan que ir antes de que culmine. La dinámica allí es que la gente pide la palabra, los operadores plantean aquello en lo que están trabajando, etcétera, y luego los legisladores también intervenimos. También se puede ir con una presentación o presentar un proyecto.

La señora secretaria me comunica que a la hora 18 sale el vuelo de retorno. Aclaro que en mi caso, me voy a quedar en Paysandú.

SEÑOR VÁZQUEZ.- Antes de llegar y desarrollar todo ese periplo, me gustaría conocer las características del avión en el cual vamos a viajar y cuál será el pronóstico del tiempo.

(Diálogos)

SEÑOR PRESIDENTE.- Me informan que el avión es para doce personas. No conocemos el modelo pero, según mi experiencia, puede ser un Bandeirantes o un avión CASA C- 212, al que a veces se le pone asientos.

(Diálogos)

—— Los aviones que empiezan con "C", como el C- 112, C- 212, C- 130, C- 192, son de carga. Son de origen español y se abre la parte de atrás para que suban y bajen vehículos; allí entra un jeep y hasta un camión. Cuando se quiere usar ese avión para paracaidismo no se le pone asientos, pero cuando van a viajar personas, como en este caso, sí se los colocan.

(Diálogos)

—— Nosotros nos vamos a informar sobre el avión de que se trata. Creo que, por su profesionalidad, quienes lo conduzcan sabrán cuál será en ese momento el estado del tiempo.

SEÑOR VÁZQUEZ.- Según recuerdo, en otra reunión se había planteado que el avión volvía el mismo viernes; inclusive creo que el señor Diputado Souza iba a volver ese mismo día. Me gustaría saber si esto va a ser así porque yo tendría que estar acá el día sábado.

SEÑOR PRESIDENTE.- Se planteó que había una serie de legisladores que volverían ese mismo día, pero cuando se hizo la consulta se acordó este plan porque a nivel de la administración de la Cámara había que informar si se iba a pernoctar o no en el lugar y quiénes iban. Yo consulté con el Vicepresidente y lo que se planteó fue que el viaje estaba fijado para la reunión con la Cámara Uruguaya de Turismo y para los dos días de congreso. Si alguno se tiene que volver antes, veremos cómo lo resolvemos.

SEÑORA CÁCERES.- En mi caso, como el de otros compañeros, viajé en ese tipo de aviones y sé de la responsabilidad con que los jóvenes pilotos encaran su trabajo; quiero resaltar la función que cumplieron en la oportunidad del viaje anterior y la seguridad que a uno le brindan por el solo hecho de poder conversar con ellos antes de subir al avión. Después, estamos sujetos a lo que Dios quiera, tanto en la ruta, en el aire, en el agua o donde estemos.

SEÑOR SOUZA.- Anuncié que me era imposible concurrir con la delegación -como era mi intención -por un compromiso que había anunciado que tenía el día sábado desde tempranas horas, pero mi decisión no obedece al medio de transporte.

Quiero reafirmar lo que dijo la compañera Cáceres. Con algunos compañeros tuvimos la experiencia de viajar en un vuelo de la Fuerza Aérea y realmente creo que vale la pena. El profesionalismo de los pilotos y de la tripulación toda que nos llevó a Rivera y a Artigas hizo que tuviéramos un viaje normal, con absoluta tranquilidad y confianza en el desempeño de los integrantes de la Fuerza Aérea. Quería decir esto por si vale como

experiencia en el caso de existir alguna inquietud de parte de algún compañero legislador.

SEÑOR GARCÍA (don Mario).- El señor Diputado Vázquez no podrá concurrir porque no podría estar el día sábado acá; no sé exactamente cuál es la decisión de la señora Diputada Cáceres pero había manifestado que podría tener el mismo problema; hoy no están los señores Diputados Rodríguez y Planchon, pero el primero me manifestó que a la hora 18 del día sábado tiene que estar en Montevideo y ahora se me informa que el señor Diputado Planchon va desde Colonia. En definitiva vamos a movilizar un avión para que vayamos tres o cuatro personas y capaz que retorno yo solo. De repente habría que reprogramar el viaje para que vaya la mayor cantidad de gente el viernes para retornar el mismo día. Digo esto por un tema de imagen de la Comisión. De lo contrario tendríamos que decir que van legisladores integrantes de la Comisión, pero no la Comisión en pleno.

SEÑORA CÁCERES.- Aclaro que voy a ir y me quedo los dos días. Voy por mis medios y quizás regrese en el avión.

(Diálogos)

(Se suspende la toma de la versión taquigráfica)

SEÑOR PRESIDENTE.- Entonces, en el correr de la tarde concretaremos todos los detalles, que se enviarán vía mail.

La Secretaría nos informa que está preparado el resumen de los temas pendientes: el corredor bioceánico central; la mejora de infraestructura vial para que haya una vía directa a Brasil -obviamente, eso está a estudio del Ministerio de Transporte y Obras Públicas ya que está programada la obra de la Ruta N° 26- ; la ley de turismo; la agilidad en los pasos de frontera -extraoficialmente, todos tenemos versiones de que se cambiaron cosas pero podríamos buscar información más fresca-, y la demora en los trámites en la Dirección Nacional de Bomberos, donde se creó una metodología distinta en lo refiere a locales comerciales. Debido a mi actividad privada, sé que no ha habido mucho cambio al respecto en Montevideo ni en el área metropolitana e imagino que en el interior la situación es similar; voy a averiguar cómo es ahora pero pienso que la cantidad de gente asignada es la misma.

En este resumen no figura el tema del aeropuerto, que será incluido para obtener algún tipo de información.

También se ha distribuido la versión taquigráfica de la sesión a la que concurrió el ex Ministro Héctor Lescano.

SEÑOR VÁZQUEZ.- ¿Esta es la versión taquigráfica de la última vez que estuvo el Ministro?

SEÑOR PRESIDENTE.- No, de la visita posterior al viaje a Paysandú.

SEÑORA CÁCERES.- En el correr de la tarde estaremos preguntando a la Dirección Nacional de Migración sobre las buenas nuevas para la próxima temporada en cuanto a la agilización de los trámites para el pasaje en las cabeceras de los puentes.

SEÑOR VÁZQUEZ.- En la sesión a la que concurrió, informamos al señor Ministro sobre un proyecto que estábamos elaborando -que entró ayer a la Cámara -y no veo que eso figure. Él sugería que no dejara el proyecto y que hay técnicos que opinan sobre el mismo que deberían ser consultados en algún momento. Aquí veo que solo figura algo

que dije sobre la Estación Central, que es un monumento histórico que habría que salvaguardar y que se encuentra en un estado vergonzoso ya que, inclusive, están arrancando partes de los monumentos.

Adelanto que ese proyecto va a venir a la Comisión.

SEÑOR PRESIDENTE.- No me corresponde referirme a lo que está en la versión taquigráfica. Ocurre que muchas veces dialogamos y otras pedimos trabajar sin que se tome la versión taquigráfica. Supongo que en el momento oportuno no hicimos el planteo que correspondía.

SEÑOR VÁZQUEZ.- Es posible que esté equivocado en cuanto al día de la sesión, pero recuerdo que el señor Ministro dijo que había técnicos que podían asesorarnos en esa materia.

SEÑOR SOUZA.- Me extraña lo que plantea el señor Diputado Vázquez, salvo que se haya solicitado que algo estuviera fuera de la versión taquigráfica. Debemos reconocer la profesionalidad del trabajo de los taquígrafos.

Esta versión taquigráfica es de la sesión que se realizó con el señor Ministro en esta sala y lo que plantea el señor Diputado Vázquez ocurrió en una sesión en la sala Paulina Luisi. Puede buscar lo que menciona en la versión taquigráfica de esa fecha.

SEÑOR VÁZQUEZ.- Tiene razón, señor Diputado.

SEÑOR GARCÍA (don Mario).- En cuanto a la agilidad de los trámites en los pasos de frontera, ¿fue en Paysandú donde nos plantearon realizar una vez sola el trámite de migración?

SEÑORA CÁCERES.- Sí, nos pidieron que fuera en los dos puentes: en Fray Bentos y en Paysandú y hasta ahora no tenemos novedades. No es fácil lograr eso porque tiene que haber un acuerdo con la hermana República Argentina y con su dirección de migraciones.

SEÑOR PRESIDENTE.- No habiendo más asuntos en el orden del día, se levanta la reunión.

=